DRACARES
Apoio Marítimo e Portuário

RELATÓRIO TÉCNICO

RELATÓRIO DE ATIVIDADE MENSAL

PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL – SC



MARÇO/2020

DRACARES
Apoio Marítimo e Portuário

Fernandes Dias, 456 - Centro
São Francisco do Sul / SC
+55 (47) **3444.2038** | www.**dracares**.com.br

Sumário:

1. INTRODUÇÃO
2. ATIVIDADES OPERACIONAIS
3. EQUIPE DRACARES
4. ATENDIMENTO
   4.1. ATENDIMENTO EMERGENCIAL
   4.2. INSPEÇÕES

Fernandes Dias, 456 - Centro
São Francisco do Sul / SC
+55 (47) **3444.2038** | www.**dracares**.com.br

1. . INTRODUÇÃO:

O presente relatório tem como objetivo principal, apresentar a **GERENCIA DE MEIO AMBIENTE DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC,** as atividades executadas, durante o mês de março de 2020 referente ao Contrato de Prestação de Serviços de Implantação e Operação de Base de Atendimento Emergencial **nº 049/2019.**

2. ATIVIDADES OPERACIONAIS:

Em março de 2020 a Base de Operação de Emergência DRACARES deu continuidade as rotinas de trabalho de monitoramento da área portuária, atendimentos de emergência como também a manutenção e limpeza da base e equipamentos.



FOTO 01. Base Operacional de Emergência Dracares - SCPAR.



FOTO 02. Base Operacional de Emergência Dracares - SCPAR.

Esse mês tivemos alguns acionamentos, porém na primeira semana do mês, precisamente dia 04 de março fomos acionados pela autoridade portuária e ficamos em alerta máximo com todas as Bases (Base TESC, Base Itajaí, Base Itapoá e Base Vila Real) de Prontidão, devido ao encalhe do Navio AEOLIAN GRACE na Laje da Barata na Baia da Babitonga – São Francisco do Sul - SC. No mesmo dia fomos convocados a participar da reunião de planejamento para o desencalhe do Navio, na Sede da Praticagem, participaram da reunião diversos profissionais, como também as autoridades do Porto de São Francisco do Sul e a Marinha do Brasil representada pelo Capitão dos Portos como autoridade para o planejamento das ações. Nessa reunião de planejamento para tentar desencalhar o Navio AEOLIAN GRACE a equipe Técnica da DRACARES, representada pelo Gerente Operacional Jurandir Estácio, pela Gerente QSMS Eng. Jaqueline Faria e pelo Gerente das Bases de Emergência João M. S. Sylvestre. Ficou definido pelo Capitão dos Portos da Marinha do Brasil, que a operação iniciaria as 23:00hs para a tentativa do desencalhe. Após 3 minutos

do início da operação, A Marinha do Brasil cancelou a operação pelo risco que envolvia a manobra. A Dracares contou com sua estrutura de 06 embarcações, 04 viaturas, 3 Coordenadores de Oil Spill, 14 Operadores/Marinheiros e 03 colaboradores dando apoio a Logística, essa estrutura ficou de prontidão até o fim da ocorrência de desencalhe do Navio AEOLIAN GRACE. (09/03/2020).

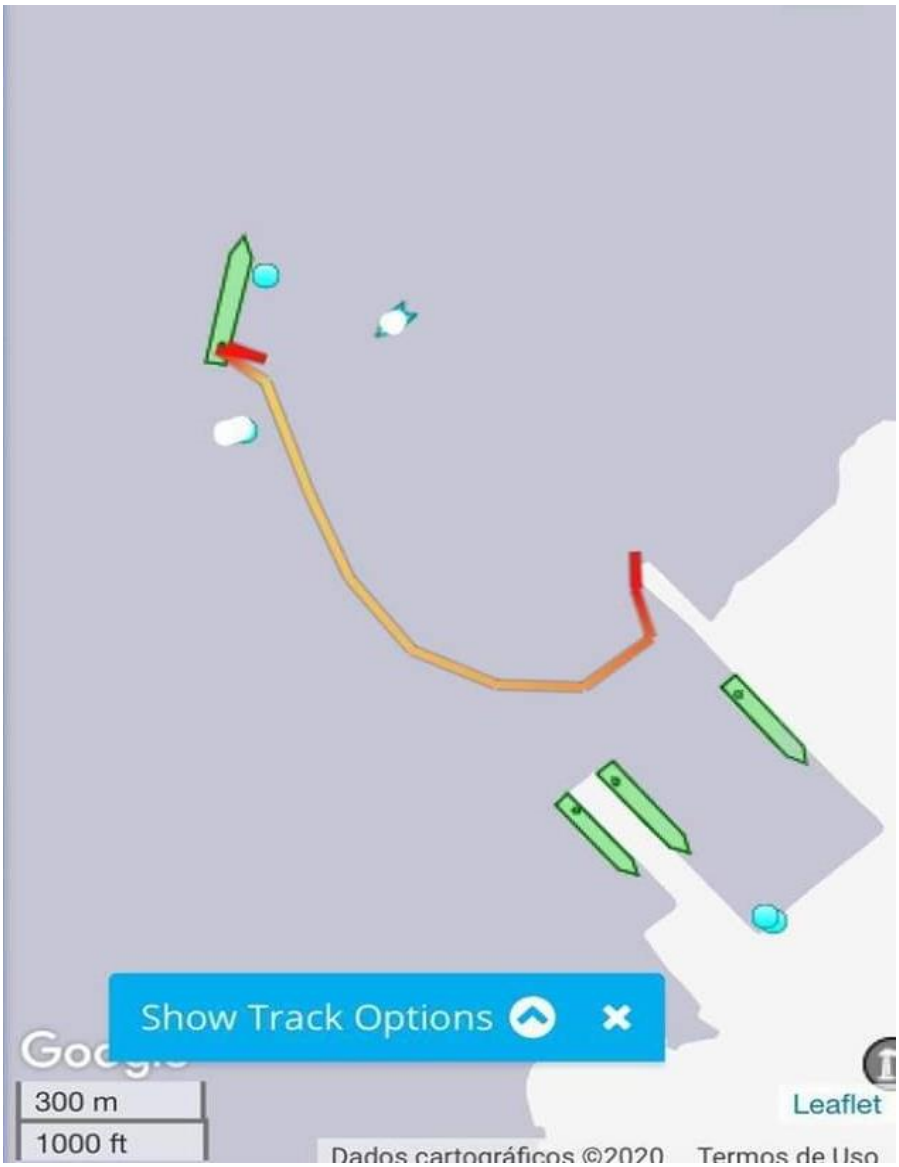


FOTO 03. Ilustração do Encalhe do Navio AEOLIAN GRACE



FOTO 04. Mobilização de materiais para o Cerco preventivo do Navio AEOLIAN GRACE.



FOTO 05. Mobilização de materiais para o Cerco preventivo do Navio AEOLIAN GRACE.



FOTO 06 – Mobilização de materiais para o Cerco preventivo do Navio AEOLIAN GRACE.



FOTO 07. Mobilização de materiais para o Cerco preventivo do Navio AEOLIAN GRACE.



FOTO 08. Cerco preventivo do Navio AEOLIAN GRACE.

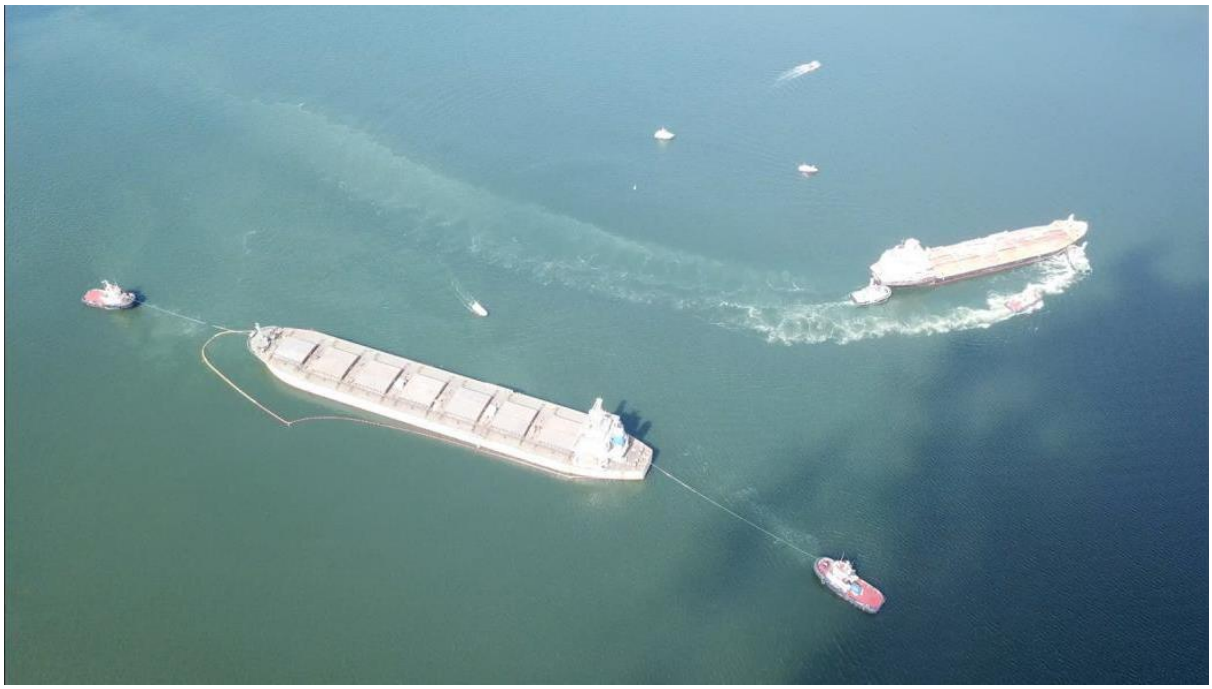


FOTO 09. Imagem área do Navio AEOLIAN GRACE.



FOTO 10. Cerco preventivo do Navio AEOLIAN GRACE.

Devido a complexidade da ocorrência e com as informações recebidas, que o Navio AEOLIAN GRACE estava carregado com cerca de 900 toneladas de óleo combustível e 65 mil toneladas de Soja. Com essas informações os técnicos da DRACARES iniciaram o plano de contingência para um possível vazamento de óleo, pois a Baia da Babitonga é o maior estuário do Estado de Santa Catarina. Fizemos o planejamento das ações para a proteção das área sensíveis, com a identificação por grau de sensibilidade e forma de proteção, acionamos todos os atores/colabores de suporte que dariam apoio caso ocorresse o vazamento, colocamos na água e nas embarcações cerca de 1200 metros de barreiras de contenção, dentre outros equipamentos de recolhimento de óleo e materiais de absorção (manta e barreiras), e todos os operadores e técnicos da DRACARES ficaram em modulo de atenção/prontidão. Na sala de Comando de Crise da DRACARES participaram de todos o planejamento cerca de 12 profissionais, todos empenhados em mitigar os danos caso ocorresse um vazamento. Todas as áreas sensíveis foram verificadas para dimensionar a quantidade de barreiras de contenção a ser usadas.

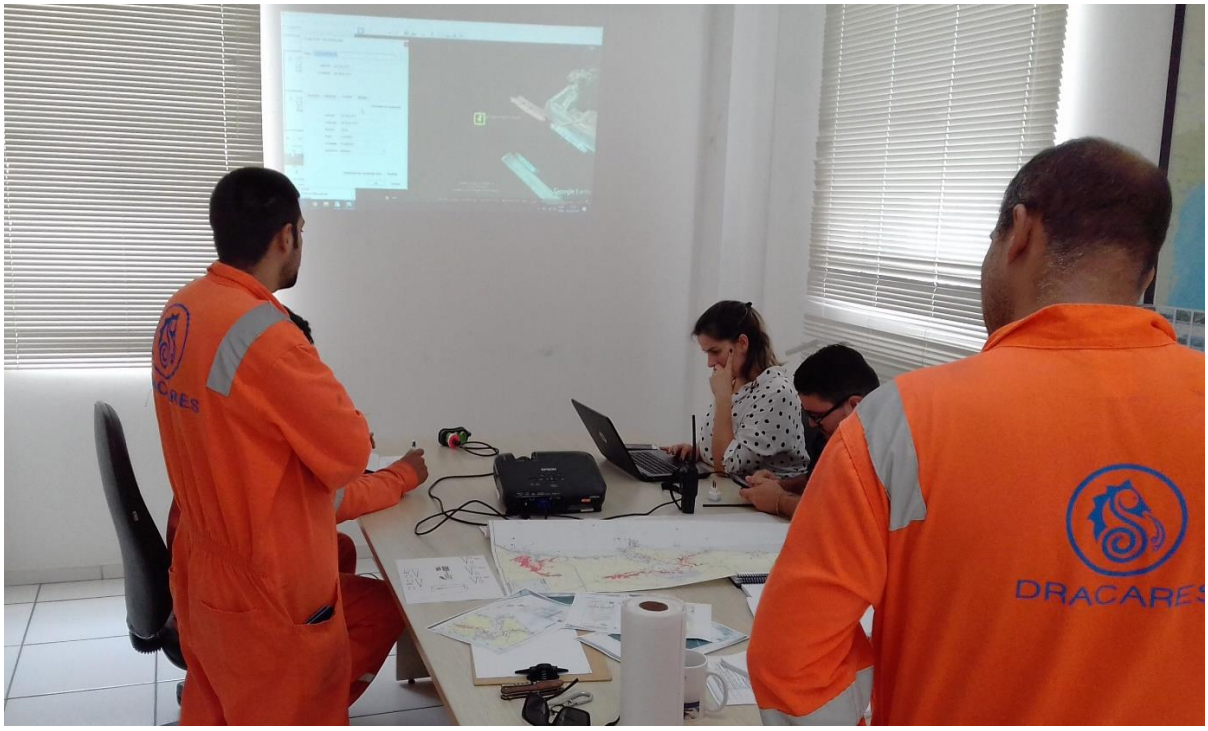


FOTO 11. Sala de crise da Dracares devido ao encalhe do Navio AEOLIAN GRACE.



FOTO 12. Sala de crise da Dracares devido ao encalhe do Navio AEOLIAN GRACE.



FOTO 13. Sala de crise da Dracares - Mapa das áreas sensíveis da Baia - Navio AEOLIAN GRACE.

No decorre da ocorrência tivemos uma visita inesperada de uma Baleia, aumentando ainda mais a preocupação dos técnicos, pois devido a movimentação de embarcações na área onde está o Navio AEOLIAN GRACE, tivemos que redobrar a atenção. Fizemos diversas incursões no monitoramento sa movimentação do mamífero na Baia da Babitonga.



FOTO 14. Baleia próxima ao Navio AEOLIAN GRACE.

Após algumas tentativas para desencalhar o Navio AEOLIAN GRACE, na madrugada do dia 09/03, após uma maré de aproximadamente 1.2 o Navio sendo auxiliado com o apoio dos rebocadores e com toda equipe em prontidão nas embarcações(06 embarcações e 16 operadores/marinheiros) da DRACARES, sendo levado ainda no mesmo dia para o Fundeio 05, onde passou por uma vistoria e confirmado que não havia mais risco de vazamento de óleo.



FOTO 15. Desencalhe do Navio AEOLIAN GRACE.



FOTO 16. Desencalhe do Navio AEOLIAN GRACE.



FOTO 17. Fundeio 05 - Navio AEOLIAN GRACE.



FOTO 18. Fundeio 05 - Navio AEOLIAN GRACE.

No decorre do mês demos continuidade as rotinas diárias, acompanhamentos, montagem dos Kit's Ambientais que serão instalados nas áreas já determinadas.



FOTO 19. Kit ambiental devidamente acondicionada na viatura.



FOTO 20. Kit's ambiental devidamente identificados e montados.



FOTO 21. Kit' ambiental devidamente identificado e montado.



FOTO 22. Kit's ambiental devidamente identificados e montados.

E para finalizar o mês de março, fomos acionados no dia 27/03 pela manhã para verificar um possível vazamento de óleo, entretanto ao chegar no local informado (Berço 101), verificamos que se tratava de Resíduo Líquido com odor característico de Chorume, o qual estava aparentemente vazando da caçamba.



FOTO 23. Resíduo Liquido com odor característico de Chorume (Berço 101).



FOTO 24. Resíduo Liquido com odor característico de Chorume (Berço 101).

3. EQUIPE OPERACIONAL DRACARES:

Gerente das Bases de Emergência: João Marcelo da S. Sylvestre
Coordenador das Bases de Emergência: Raul Casas
Gerente de Operações: Jurandir Estácio Junior
Assistente de Operações: Jonny Germano

Operadores da Base:
Everton Djalma de Carvalho
Marcos Aurélio de Oliveira
Marcos Suzane
Nathan Roxo
Horário:
De Segunda a Sexta-Feira:07:30 hs as 11:30 hs e das 13:30 as 17:30 hs.
Sábado: 07:30 as 11:30 hs.



4. ATENDIMENTOS:

4.1. ATENDIMENTO EMERGENCIAL:

N° ATENDIMENTO	DATA DA SOLICITAÇÃO	PRODUTO ENVOLVIDO
RA 9136	04/03/2020	Prontidão
RA 9138	05/03/2020	Prontidão
RA 9139	06/03/2020	Prontidão
RA 9142	13/03/2020	Prontidão

4.2. INSPEÇÕES:

INSPEÇÃO	QUANTIDADE	FREQUÊNCIA
Área IMO	00	----------
Casa de Bomba	05	1 POR SEMANA
Área Portuária	44	2 POR DIA
Kit de Emergência	05	1 POR SEMANA