Criciúma, 30 de Setembro de 2020.

Ao
Sr. Giulliano Casagrande
COPEL Distribuição S/A
DSEMSL - Departamento de Serviços da Região Metropolitana Sul de Curitiba e Litoral - AGPGA - Agência de Paranaguá PR

Referente ao Contrato vigente nº 4600019580/2020, celebrado em 01/04/2020, vimos por meio deste solicitar liberação para alteração da embarcação aplicada para o deslocamento marítimo da equipe no desempenho de suas funções contratuais em atendimentos na área insular ligadas às Agências de Paranaguá e Matinhos PR.

Conforme rege o edital, realizamos a apresentação de uma embarcação em conformidade com as características técnicas mínimas e das exigências dispostas na apresentação da equipe, sendo **uma embarcação com caso em alumínio.** A SETUP optou pela compra de uma embarcação da marca LevForte , modelo compatível e fabricado em alumínio, sendo uma das melhores opções de equipamento disponível no mercado.

Durante os meses que se passaram, constatamos uma alta demanda de navegação, que em alguns dias superam mais de 150 km de deslocamento. Apresar de várias dificuldades enfrentadas, estamos conseguindo atender todos os chamados emergenciais e serviços programados de forma satisfatória. Este regime de trabalho está ocasionado várias paradas para reparos no casco da atual embarcação devido a entrada de água no seu interior, excessivos gastos com manutenção, prejudicando a saúde financeira da operação deste contrato.

Desta forma, se faz necessário a alteração imediata da embarcação atual, em resumo dada pelos seguintes fatores:

- As embarcações de alumínio possuem várias emendas com chapas, conectadas e emendadas com uso de rebites também de alumínio, instalados por prensas especiais onde as junções das chapas são feitas por vedações específicas. Atualmente o caso recebe constantemente impactos de grande intensidade pelo deslocamento entre a alta velocidade do caso da embarcação e o movimento natural das ondas, gerando “golpes mecânicos” em toda a estrutura da embarcação.

- O movimento natural das ondas é formado por diversos fatores incontroláveis, como exemplos a força dos ventos, ondas marítimas, movimento das marés, pelo alto fluxo de embarcações ligadas ao porto de Paranaguá e da grande quantidade de embarcações diversas de pessoas e recursos em toda a área insular;

- A grande quantidade de equipamentos e materiais elétricos inerentes às atividades contratuais dos 3 elementos da nossa atual equipe contribui muito para que a carga imposta no deslocamento do barco, aumente e muito a força dos diversos e sucessivos impactos das ondas nas chapas de alumínio que compõem o casco do nosso atual barco, fazendo que haja o amolecimento e queda dos rebites da estrutura do casco, afrouxamento, quebra e trincas nas chapas da fuselagem e da estrutura, aparecimento de fendas no casco e entrada constante de água no interior da embarcação.

Realizamos alguns estudos com profissionais da área náutica, bem como pelo nosso engenheiro mecânico responsável técnico pela Setup. **Constatamos que a utilização de embarcação com casco em fibra proporcionará melhor absorção de impactos provocados pelo movimento das ondas, melhor desempenho nas atividades e deslocamentos náuticos, bem como maior resistência mecânica e maior disponibilidade útil para atendimento as atividades do contrato**. Ou seja, haverá apenas benefícios ao desempenho das atividades contratuais.

Temos plena convicção de que não haverá prejuízos para a COPEL quanto ao uso de embarcações com casco em fibra no desempenho de nossas atividades e **pedimos deferimento para autorização do uso o mais breve possível de uma embarcação com casco em fibra com dimensões e capacidade equivalentes ao exigido no edital** para a execução das atividades contratuais.

Atenciosamente,

FILIPE FRASSETO MACHADO:06043187906

Assinado de forma digital por FILIPE FRASSETO MACHADO:06043187906
Dados: 2020.10.01 10:45:22 -03'00'

Filipe Frasseto Machado
Diretor Administrativo
Grupo Setup